

# BILAN 2013 DE L'ACCIDENTOLOGIE EN GUADELOUPE

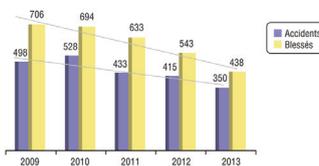


## 350 accidents 60 Tués

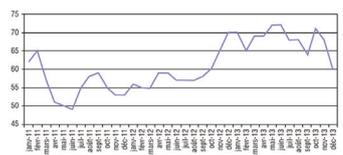
	2012	2013	Ecart		
ACCIDENTS	415	350	-65	soit	-16%
TUÉS	70	60	-10	soit	-14%
BLESSES HOSPITALISÉS	287	263	-24	soit	-8%
BLESSES LÉGERS	256	175	-81	soit	-32%
VICTIMES	613	498	-115	soit	-19%

	2011	2013	Ecart		
ACCIDENTS	433	350	-83	soit	-19%
TUÉS	53	60	7	soit	+13%
BLESSES HOSPITALISÉS	272	263	-9	soit	-3%
BLESSES LÉGERS	361	175	-186	soit	-52%
VICTIMES	686	498	-188	soit	-27%

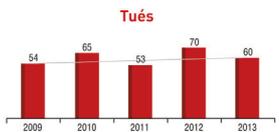
Pour cette année 2013, 60 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Soit 10 tués en moins par rapport à 2012 et 7 tués en plus par rapport à 2011 (meilleure année depuis 2009 en terme de mortalité). On observe une baisse de tous les indicateurs. Malgré cette baisse, depuis 2009 l'indice de gravité\* reste toujours en forte hausse.



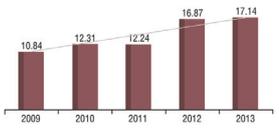
Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



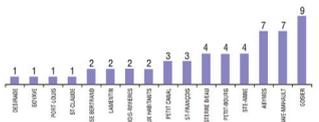
Le bilan des 5 dernières années est marqué par une nette baisse du nombre d'accidents et de blessés contrairement au nombre de tués dont la courbe affiche une tendance à la hausse.



Indice de gravité\* (Nombre de tués pour 100 accidents corporels)



Répartition des accidents mortels par communes



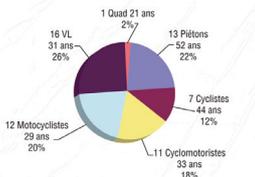
C'est sur les communes du Gosier, Baie-Mahault et Abymes qu'il y a eu le plus d'accidents mortels.

Répartition des accidents mortels par types de réseaux



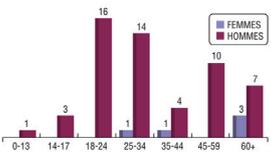
Plus de la moitié des accidents mortels a eu lieu sur routes nationales (47% sur RN contre 25% sur RD et 28% sur VC ou autres). 55% des accidents ont lieu sur la Grande-Terre contre 43% sur la Basse-Terre et 2% sur la Désirade.

Répartition des tués par catégories d'utilisateurs et moyenne d'âge



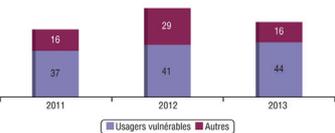
Les usagers vulnérables (piétons, deux-roues et quad) représentent 74% des tués.

Répartition des tués par classes d'âges et par sexe



55 hommes et 5 femmes ont perdu la vie. Les hommes représentent 92% des tués. Les jeunes de moins de 25 ans représentent 1/3 des tués. Plus de la moitié des tués a moins de 35 ans.

Evolution de la mortalité des usagers



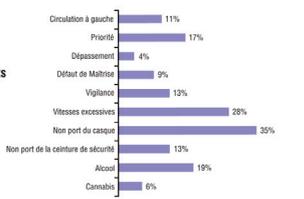
Le nombre d'utilisateurs vulnérables décédés est en hausse par rapport à 2012 (+7%) et à 2011 (+19%). Ces usagers représentent 74% des tués en 2013.

Répartition des tués selon le moment de la journée et de la semaine

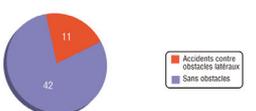


On se tue 2 fois plus souvent de nuit que de jour et 1/3 des accidents a lieu le week-end.

Facteurs aggravants



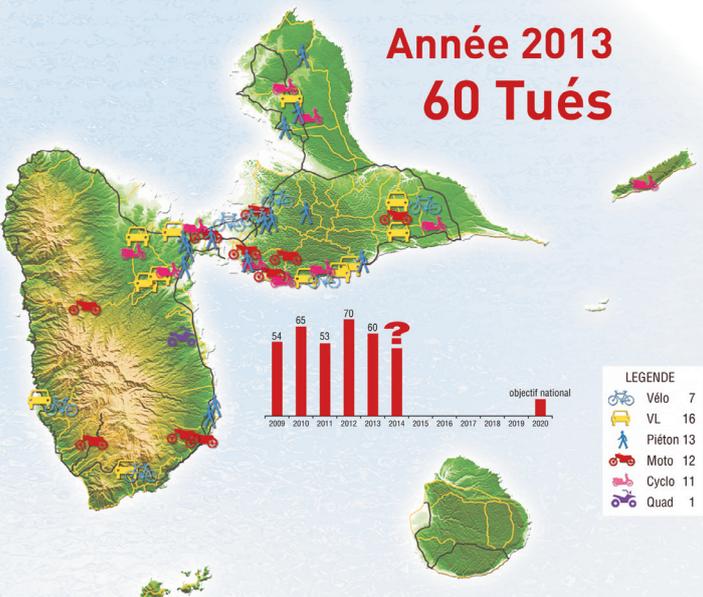
Obstacles latéraux



En 2013, la vitesse et le non-port du casque sont les principaux facteurs aggravants des décès sur nos routes. Plus d'un tué sur 3 ne portait pas de casque (1 sur 2 en 2012) et la vitesse est la cause de plus de 1 accident mortel sur 4 (1 sur 4 en 2012). Les collisions contre les obstacles latéraux représentent 21% des accidents mortels (12 usagers ont perdu la vie dans ces circonstances).

**A noter :** Près de 70000 flashes ont été enregistrés par les radars en 2013.

## Année 2013 60 Tués



LEGENDE

- Vélo 7
- VL 16
- Piéton 13
- Moto 12
- Cyclo 11
- Quad 1

Une cinquantaine d'actions de sensibilisation ont été réalisées en 2013, financées par l'État pour un montant de près de 100000 €, grâce à la mobilisation de bénévoles Intervenant Départementaux de la Sécurité Routière (IDSR). Nous sommes tous concernés, poursuivons nos efforts !

En 2013, tous les indicateurs sont en baisse par rapport à 2012 qui était, en terme de mortalité sur les routes, l'année la plus dramatique en Guadeloupe depuis 10 ans. Mais comparé à 2011 qui fut la moins dramatique (53 morts) des 5 dernières années, 60 tués en 2013 c'est encore trop. Notons que l'objectif national est de descendre sous le seuil des 2000 tués d'ici 2020, ce qui correspondrait à 13 tués sur le réseau routier en Guadeloupe...

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES



Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)  
Cellule Départementale de la Sécurité Routière / Observatoire  
ZAC de Kann Opé  
Bâtiment G Dothémare II 97139 Abymes  
Tél : 0590 60 40 38 Fax : 0590 38 03 50  
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr